

Tirrenia, ecco i biglietti per l'estate

In vendita le rotte fino a ottobre 2020. Attesa per la nuova convenzione

Dopo la prima tranche di biglietti, fino a febbraio, ecco i viaggi per la prossima estate: **Tirrenia** ha messo in vendita da ieri i posti per i collegamenti della continuità marittima, ed è addirittura andata oltre le previsioni, inserendo sul sito internet le rotte fino a ottobre 2020.

La convenzione con lo Stato da 72 milioni di euro sulle rotte che collegano i porti della Penisola a quelli di Sardegna e Sicilia è in scadenza a metà luglio. E inizialmente sembrava che il **gruppo Onorato** fosse intenzionato a mettere in vendita i biglietti fino a quella data, in attesa di novità sul fronte del nuovo bando. Visti i tempi stretti, è probabile che si arrivi a una proroga dell'affidamento all'ex compagnia statale.

●●●●

SUL MOLO

Un traghetto **Tirrenia** ormeggiato in porto a Cagliari

Le rotte

Nel dettaglio **Tirrenia** ha messo in vendita i posti sulla Porto Torres-Genova, Olbia-Civitavecchia, sulla Cagliari-Civitavecchia. Nei prossimi giorni, fa sapere la compagnia, verranno inseriti sul sito anche gli altri collegamenti. Sono invece già prenotabili tutti i posti disponibili sui traghetti M... .

Inoltre partono gli sconti su entrambe le compagnie del **gruppo Onorato** per chi prenoterà il proprio viaggio entro il 31 ottobre: per tutte le partenze dal 1 giugno 2020 al 30 settembre 2020, verrà applicata una tariffa di un euro (escluse le tasse) per le auto.

Sardinia Ferries

Anche Sardinia Ferries ha

aperto le prenotazioni. Sul sito www.corsica-ferries.it è già possibile acquistare i biglietti per le prossime vacanze per Sardegna, Corsica, Baleari e Sicilia. Nell'Isola, «oltre alla linea annuale Livorno-Golfo Aranci, sulla quale si intensificheranno i viaggi a partire dalla primavera, fino ad arrivare a tre partenze al giorno in estate, è operativo tutto l'anno il collegamento Tolone-Porto Torres, che arriva fino a cinque partenze settimanali, in alta stagione», ricordano dalla compagnia. «La Sardegna sarà servita principalmente da navi di tipologia Mega Express», con una capacità complessiva di oltre 1700 passeggeri e 550 auto. (m. r.)

RIPRODUZIONE RISERVATA

